

DİĞER AKTİVİTELER

1. Genel Hükümler

- a) Bu başlık altında bahsedilen ve TOSFED'in Mahalli Şampiyona tanımı altına girmeyen tüm aktiviteler; (Slalom, Süper Slalom, Off-Road Oyunu ve Off Road Şenliği), Federasyon tarafından onaylanan bir Ek Yönetmelik ve program dahilinde, organizatör lisansına sahip kulüpler tarafından organize edilmelidir.
- b) Organizatör lisansına sahip olmayan hiçbir kişi/kuruluş organizasyonu yapamaz. Bu şekilde yetkisiz kişi/kuruluşların düzenlemeye çalıştığı organizasyonlara, TOSFED tarafından izin verilmez.
- c) Organizasyon başvurusu, TOSFED' e en geç aktivite tarihinden on beş gün önce yapılmalıdır.
- d) Bu organizasyonlarda Komiserler Kurulu Başkanı ve bir üyesi TOSFED tarafından atanacaktır. Diğer komiser, organizatör kulüp tarafından belirlenecektir. Gözetmenler TOSFED tarafından atanacak ve ücretleri organizatör tarafından ödenecektir.
- e) Yarışma Direktörü ve Güvenlik Sorumlusu, organizatör tarafından teklif edilecektir. Gerekli görülmesi halinde, bu konuda TOSFED' den yardım alınabilir.
- f) Bu organizasyonlarda, başta seyirci güvenliği olmak üzere, genel anlamda güvenliğe azami derecede dikkat edilmesi gerekir. Organizasyonun yapıldığı parkur üstünde, viraj çıkışlarına, parkurla aynı yükseklikte bulunan alanlara, yüksek sürate çıkılan bölümlerin sonuna asla seyirci alınmamalıdır.
- g) Organizasyon alanında, en az bir adet hazır durumda bulunan tam teşekküllü ambulans ve 1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde toplam 50 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan) sürekli olarak hazır bulunmalıdır.
- h) Slalom, Süper Slalom ve Off Road Oyunları için mahalli veya tek günlük geçici lisans alınması zorunludur. Organizatör, yarıştan sonraki hafta içerisinde geçici lisans form ve bedellerini TOSFED' e iletmekle yükümlüdür. Gösteri organizasyonlarında yarışma ve ödül olmadığı sürece geçici lisans uygulaması aranmaz.

i) Katılabilir araçlar :

Trafik kurallarına uygun tüm otomobiller ve 4 x 4 jeepler katılabilir. Sürücülerin kask ve emniyet kemeri kullanmaları mecburidir.

2- SLALOM

- a) Slalom yarışı, sürücülerin düz bir asfalt parkur üstüne yerleştirilen kukaların arasından geçerek, kukaları devirmeden en kısa süre içerisinde parkuru tamamlamaya çalışmaları esasına dayanmaktadır.
- b) Kullanılacak kuka sayısı yarışma Ek Yönetmeliği'nde belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 100 metreyi geçmemelidir.

- c) Sürücülerin yapacağı çıkış sayısı, Ek Yönetmelik' te belirtilmelidir.
- d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasında ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.
- e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan sürücülere, kuka başına 3 saniye zaman cezası verilir.
- f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g) Ek Yönetmelik' te belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.

3- SÜPER SLALOM

- a) Süper Slalom yarışı, sürücülerin düz bir parkur üstüne yerleştirilen kukaların(saman balyaları) arasından geçerek yapılan slalom yarışına ilave olarak yapılan engellerden kurtulmak ya da virajları almak veya belli bir alana otomobil park etmek gibi değişik aşamalardan oluşan parkuru en kısa süre içerisinde tamamlama esasına dayanmaktadır.
- b) Parkurun şeması Ek Yönetmelik' te belirtilmelidir. Parkurun uzunluğu 300 metreyi geçmemelidir.
- c) Sürücülerin yapacağı çıkış sayısı, Ek Yönetmelik' te belirtilmelidir.
- d) Hatalı start alan sürücülere ilk sefer için 5 saniye, ikinci sefer ve sonrasında ihlallerde ise 10 saniye zaman cezası verilir.
- e) Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kuka deviren ya da yerinden oynatan veya saman balyasına çarpan sürücülere, ihlal başına 3 saniye zaman cezası verilir.
- f) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- g) Ek Yönetmelik' te belirtilmesi şartıyla, otomobiller motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.

4- OFF-ROAD OYUNLARI

- a) Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren, uzunluğu azami 300 m. olan bir etapta, engellerin veya kapıların zamana karşı geçilmesi şeklinde düzenlenen bir organizasyondur. Etap azami sürati 40 km/s' i geçmeyecek şekilde planlanmalıdır.
- b) Etapın kapı adedi bakımından %50'sinin tamamlanması o etapın puan alınmasına esastır. Birden fazla tur üstünden geçilen etaplarda, tamamlanan kapı sayısının hesaplanmasında toplam kapı sayısı dikkate alınır:
- c) Kapı sayısı 10'dan fazla olamaz. Klasmana girebilmek için toplam kapı sayısının en az %50 sinin geçilmesi gerekmektedir.

'Diğer Aktiviteler'

Örnek: Bir etap 2 tur geçiliyorsa, puan alabilmek için
 $10 \times 2 \times 0.5 = 10$ kapı geçilmelidir.

- d) Bu etaplarda engelleri aşma becerisi, zaman (asgari geçiş süresi), engellerin aşılmasında kullanılan teknikler gibi değişik kıstaslarda puanlama yapılabilir. Yarışlarda kullanılacak puanlama esasları organizatörler tarafından ek yönetmelikte açıklanır.
- e) Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş uygulaması yapılmalıdır.
- f) Engelli etaplarda yapay engeller yapılırken (kalas, tomruk vs.geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.
- g) Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz,
 - Etap içerisinde durulamaz,
 - Kapılar tersten geçilemez,
 - Kapılara değilemez.
 - Parkur içinde sürücüler tarafından onarım ve tamirat yapılamaz.
 - Parkur boyunca yerleşmiş olan gözetmenlerin kararına göre, kapılara değilmesi halinde 10 saniye, kapıların atlanması veya devrilmesi durumunda 30 saniye sürücünün zamanına eklenir.
- h) Alınan zaman cezaları, sürücünün o çıkışta yaptığı zamana eklenir.
- i) Ek Yönetmelik' te belirtilmesi şartıyla, araçlar motor hacimlerine göre sınıflara ayrılabilir.

5- OFF-ROAD ŞENLİĞİ - GÖSTERİSİ

- a) Araçların, zamana veya birbirlerine karşı yarışmaksızın teker teker, tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren, uzunluğu azami 300 m. olan bir etabı, geçmeleri şeklinde düzenlenen bir organizasyondur. Etap azami sürat 40 km/s'î geçmeyecek şekilde planlanmalıdır.
- b) Resmi (görevli) bir araç gösteriyi yönlendirir ve diğer bir resmi araç (artçı) gösteriyi kapatır;
- c) Bu iki resmi (görevli) araç yarışma direktörünün kontrolü altında deneyimli sürücüler tarafından kullanılmalıdır;
- d) Araçların birbirlerini geçmeleri kesinlikle yasaktır;
- e) Zaman tutulması yasaktır;
- f) Araçlar kesinlikle yarışma numarası taşıyamazlar;
- g) Gösteriye katılacak otomobiller resmi bir programla açıklanmalıdır.